

Drossel entfernen:

Es ist so einfach wie es oben schon beschrieben wurde:

- ... Sitzbank abbauen (4 Schrauben)
- ... Luftfilter abbauen (1 Mutter, 2 Schrauben)
- ... Tachoeinheit abbauen (3 Imbiskopfschrauben, zwei Stecker und die Tachowelle trennen)
- ... Tank (2 Schrauben und Benzinschläuche abziehen) abbauen.
- ... hinter dem Luftfilter ist noch eine Querverbindung in die der Vergaser eingehängt ist (2 Schrauben) abbauen
- ... Vergaser entleeren (kleine Messingschraube ganz unten)
- ... Schlauchschellen am Gummi zwischen Ansaugkanal und Vergaser **lösen** (nicht komplett heraus drehen). Dazu braucht man einen sehr langen Imbus denn über den Schellen ist der Rahmen. Den langen Imbus halbschräg auf den Imbuskopf der Schlauchschelle aufsetzen und drehen.
- ... Vergaser nach oben klappen (Achtung, nicht die Züge überdehnen) Aushängen musste ich nicht einen Zug! Der Vergaser lässt sich durch verdrehen wegklappen.

Jetzt sollte in der Gummiverbindung zwischen Vergaser und Ansaugtrakt eine Schweibe mit Loch in der Mitte (wie grosse Unterlegscheibe) zu sehen sein. Das ist die Drossel. Steck sie in die Hosentasche um sie anschlissend gut merklich zu verwaren. Der nächste TÜV-Termin kommt bestimmt ...

Und jetzt wieder den Weg zurück.

Aber: eine gute Werkstatt hat die Vergaserbedüsung auf die Drossel eingestellt. Sollte das Motorrad nicht sauber laufen, ab damit in eine Werkstatt zwecks Neuanpassung für den Fahrbetrieb ohne Drossel. Nicht vergessen die ausgebauten Düsen sich aushändigen zu lassen. Ab damit in die Hosentasche um sie zur Drossel zu legen.

In meinem Fall muss es eine nette oder schlechte Werkstatt gewesen sein. Sie bestätigte die Drosselung auf 25 kw aber belies die Unterlegscheibe, auch Drossel genannt, in der Schublade statt sie einzubauen.

**Wie kann man ohne Arbeitseinsatz feststellen ob eine Drossel wirklich verbaut ist.**

**Gute Frage.** Ich weiss es nicht. In einem Forum stand,  
*"meine VN 800 läuft 170 km/h"*  
der User danach schrieb  
*"bei 140km/h ist bei meiner Ungedrosselten die Luft raus"*

**Meine eigene Feststellung ist,** meine VN 800 Drifter kann ich im 2. Gang locker über 90 km/h ziehen ohne das sie hustet, spuckt oder ruckelt. Ich unterstelle mal, mit der Drossel ging ihr irgend wo auf dem Weg zu 90 km/h im 2. Gang die Puste aus mangels Kraftstoffgemischs.

**zur Info:** schneller als 120 km/h bin ich bis heute nie gefahren. Ab da wird es ungemütlich (vom Gegenwind) und ich mag es gemütlich. Die 170 km/h will ich erst garnicht erreichen, bin doch nicht verrückt 🤖

**Ich unterstelle:** ist eine VN 800 ordentlich und fachgerecht gedrosselt, reicht das Drehmoment immer noch völlig aus um die 120/130 km/h locker zu erreichen. Wer schneller will sitzt eh auf dem falschen Motorrad

Gruss aus dem Süden

KalleWirsch

P.S. Bilder dazu stelle ich morgen ein .....





Vergaser

Drossel

Ansaugkanal  
auch Ansaug-  
krümmer genannt