

# Vergaser entleeren VN 800

## bei längere Standzeit

Vor einer längeren Standzeit solle man seinen Tank bis zum Rand des Einfüllstutzens - volltanken. Dadurch wird verhindert, dass Luftfeuchtigkeit in den Tank eindringen kann und es zu Korrosion im Tank kommt. Außerdem sollte man den Sprit aus dem Vergaser ablassen

Hat man letzteres nicht gemacht, ist das Ablassen des Sprits nach längerer Standzeit auf jedem Fall eine gute Maßnahme

### Arbeitsmittel

1 Schlauch

1 Auffangbehälter z.B. (aufgeschnittener Ölbehälter)

1 Inbusschlüssel Gr. 3



### Stellung zum entleeren



Benzinhahn auf ON wie abgebildet

### Stellung bei Inbetriebnahme

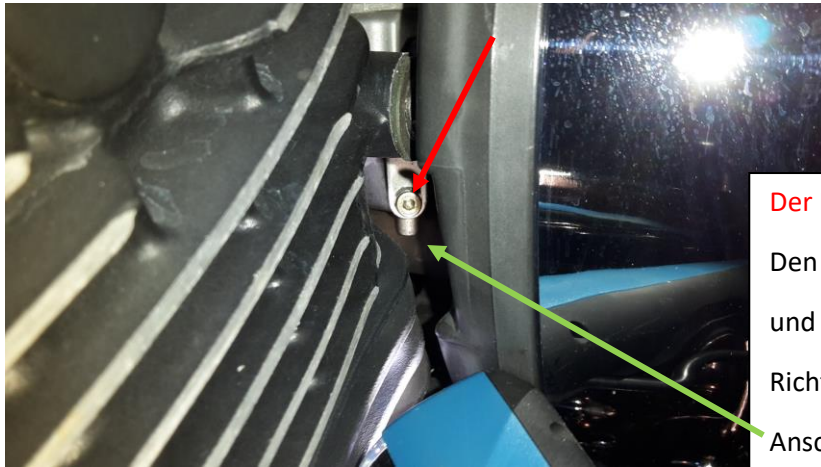


den Benzinhahn auf »PR« stellen um die Kammer wieder zu fluten, den Benzinhahn zurück auf »ON« stellen, den Choke ziehen und den Motor starten

die Ablassschraube (roter Pfeil)  
mit langem Inbusschlüssel Größe 3



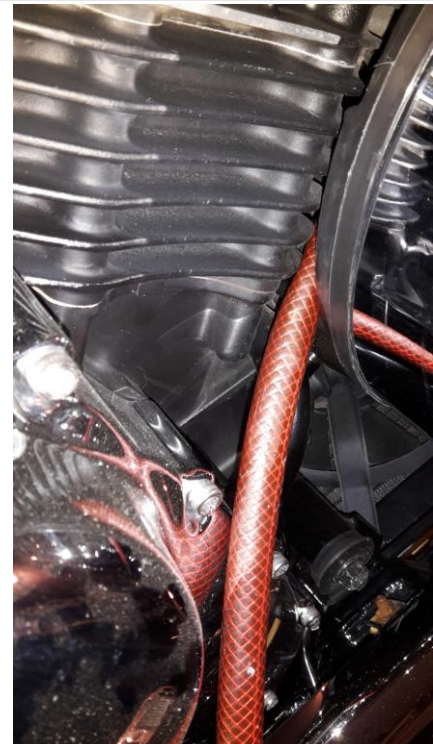
kurz aufdrehen und das Benzin ablassen (Lappen unter den Vergaser legen!),  
oder einen Schlauch verwenden (grüner Pfeil)



**Der Luftfilter muss NICHT abgebaut werden!**

Den Schlauch zusammendrücken  
und hinter den Luftfiltergehäuse  
Richtung Ablass über den kleinen  
Anschluss schieben

Schlauch variante



Hinweis: Obwohl ich diese Anleitung sorgfältig zusammengetragen inhaltlich geprüft habe, können sich Fehler eingeschlichen haben oder Arbeitshinweise missverstanden werden. Aus diesem Grund übernehme ich keinerlei Haftung für eventuell entstandene Schäden. © Andreas H.